

Anvisningar för ansökan

24.10.2022; uppdaterad 6.2.2023

Prioritering 1: Hållbart fiske och återställande och skydd av vattenmiljön

Specifikt mål 1.2: Öka energieffektiviteten och sänka koldioxidutsläppen genom att ersätta eller modernisera fiskefartygs motorer

Åtgärd 1.2.1: Byte av motorer och förbättring av energieffektiviteten

EU förordning om havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden (EU) 2021/1139, artikel 18

Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/46

Vad kan stöd beviljas för?

Ur Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden kan beviljas stöd för ersättning eller modernisering av en huvud- eller hjälpmotor till ett fiskefartyg med en längd av högst 24 meter.

Vem kan beviljas stöd?

- en juridisk person som har ett driftställe inom det operativa programmets tillämpningsområde
- en fysisk person med rättshandlingsförmåga som är varaktigt bosatt inom det operativa programmets tillämpningsområde

Stödmottagaren ska ha tillräckliga ekonomiska förutsättningar att genomföra projektet, förutsättningar att bedriva lönsam verksamhet samt förutsättningar att svara för att den verksamhet som projektet möjliggjort fortsätter efter att projektet har avslutats (minst 5 år).

Villkor för beviljande av stöd

Enligt urvalskriterierna* ska alla projekt minska verksamhetens klimatpåverkan.

Fiskefartyget ska ha varit registrerat i registret över unionens fiskeflotta under minst fem kalenderår som föregår det år då ansökan om stöd lämnas in och fartyget ska ha bedrivit fiskeverksamhet i minst 60 dagar sammanlagt under de två kalenderår som föregår det år då ansökan om stöd lämnas in.

I fråga om fartyg för småskaligt kustfiske** får den nya eller moderniserade motorn inte ha större effekt i kW än den motor som ersätts.

I fråga om övriga fartyg är ett ytterligare villkor att den nya eller moderniserade motorn släpper ut minst 20 procent mindre koldioxid eller förbrukar 20 procent mindre bränsle än den motor som ersätts.

Om den nya motorn använder energieffektiv teknik och ålderskillnaden mellan motorerna är minst sju år, anses villkoret om minskade koldioxidutsläpp vara uppfyllt.

Hur mycket stöd kan man få?

Stöd kan beviljas till ett belopp som utgör högst 40 procent av de totala kostnaderna. Stödet beviljas enligt prövning, och stödbeloppet kan variera.

Uppgifter som behövs i ansökan

I ansökan ska uppges beteckningen för det fartyg som motorbytet gäller. Till ansökan ska också bifogas följande:

- uppgifter om effekten hos den motor som ska ersättas och effekten hos den nya motorn (fartygsregisterutdrag och anbud på den nya motorn)
- uppgifter som påvisar att kostnaderna är skäligen, om kostnaderna överstiger 2 500 euro (jämförbara anbud (3 st.) eller någon annan redogörelse utifrån vilken det är möjligt att bedöma om kostnaderna är skäligen)
- uppgifter som påvisar att klimatpåverkan minskar (uppgifter om den motor som ska ersättas och den nya motorn; typgodkännande eller produktintyg av tillverkaren om minskning av koldioxidutsläpp eller bränsleförbrukning)



Medfinansieras av
Europeiska unionen



Närings-, trafik- och
miljöcentralen

*Åtgärdsspecifika urvalskriterierna (min. 40 poäng)

Projektet hänför sig till småskaligt kust- och insjöfiske: 10p

Projektet främjar ibrukttagandet av nya tekniker och verksamhetssätt: 10p

Projektet minskar verksamhetens klimatkonsekvenser: 40p

Den ersättande motorn är över 10 år gammal: 10p

Stöd beviljas inte, om

- den sökande, inom ramen för den gemensamma fiskeripolitiken, har gjort sig skyldig till allvarliga;
- överträdelser med stöd av artikel 42 i rådets förordning (EG) nr 1005/2008 eller artikel 90 i
- förordning (EG) nr 1224/2009 eller annan lagstiftning som antagits av Europaparlamentet och
- rådet;
- den sökande på det sätt som avses i artikel 40.3 i förordning (EG) nr 1005/2008 har drivit, förvaltats
- eller ägt sådana fiskefartyg som har uppförts på unionens förteckning över IUU-fartyg eller på det
- sätt som avses i artikel 33 i den förordningen har drivit, förvaltats eller ägt sådana fartyg som för en
- flagg från ett tredjeland som konstaterats vara ett icke-samarbetande tredjeland, eller;
- den sökande har gjort sig skyldig till bedrägeri mot EHFF eller EHFVF;
- den sökande har ett obetalt beslut om återkrav som hänför sig till EHFF eller EHFVF

Återkrav av stöd

- förutsättningarna för beviljande eller utbetalning av stödet inte har uppfyllts;
- stötagaren har gett sådana felaktiga eller bristfälliga uppgifter som väsentligt har inverkat på beviljandet eller utbetalningen av stöd;
- stötagaren utan tillstånd från närings-, trafik- och miljöcentralen har överlåtit den verksamhet eller den investering som stöds före utgången av den tidsfrist som anges i beslutet, ändrat användningsändamålet för den egendom som varit föremål för stödet eller avslutat eller väsentligt inskränkt den understödda verksamheten
- stötagaren har vägrat att bistå vid inspektion
- EU-lagstiftningen kräver det
- stötagaren inom fem år efter att stödet utbetalats utför en gärning för vilken han eller hon påförs en påföljdsavgift enligt 52 § i lagen om ett påföljdssystem för och tillsynen över den gemensamma fiskeripolitiken (1188/2014) eller tilldelas prickar enligt 62 § i samma lag.

På återkrav tillämpas dessutom bestämmelserna i 21 och 22 § i statsunderstödslagen (688/2001)

Hur man ansöker om stöd och utbetalning av stöd

Ansökan om stöd och ansökan om utbetalning av stöd görs i Hyrrå-systemet:

<https://hyrra.ruokavirasto.fi/login.html>

**Med småskaligt kustfiske avses fiskeverksamhet som bedrivs av marina fiskefartyg och inlandsfiskefartyg vars totallängd understiger tolv meter och som inte använder släpredskap enligt definitionen i artikel 2.1 i rådets förordning (EG) nr 1967/2006 (28).

Enligt 29 kap. 5–8 § i strafflagen är det straffbart att lämna den myndighet som beslutar om stöd en oriktig uppgift för att påverka möjligheterna att få stöd, stödbeloppet eller stödvillkoren eller att hemlighålla en uppgift som påverkar stödet för att få ekonomisk vinning. Denna anvisning har gjorts i informationssyfte och beskriver villkoren och reglerna för stödet i huvuddrag. Anvisningen är inte avsedd att vara en bindande anvisning som kan åberopas i samband med rättsliga förfaranden.



Medfinansieras av
Europeiska unionen



Närings-, trafik- och
miljöcentralen