



Sisävesillä operoivien kaupallisten troolikalastajien haastatteluja

Antti Kytölä

Luonnonvarakeskus

2024

Kaupallisten kalastajien nykyiset kalastusalukset

- Puhelinhaastattelujen avulla kerättiin tietoja viideltä sisävesillä operoivalta kaupalliselta troolikalastajalta.
- Haastateltavilta tiedusteltiin nykyisen alusten kokoa, voimantuottoa ja käytettyä polttoainetta.
- Lisäksi tiedusteltiin kalastajien näkemystä parhaimpaan vaihtoehtoiseen voimantuotantoon tai polttoaineeseen.
- Viimeiseksi kysyttiin kaupallisten kalastajien näkemystä nykyisen kaupallisen kalastuksen tehostamiseksi.

Nykyinen kalusto ja operointialueet:

- Haastateltu viisi troolikalastajaa
- Kalastusalueet: Iisvesi, Puula, Saimaa, Päijänne, Juojärvi & Suvasvesi
- Alusten pituudet: 11,7 m, 12 m, 11,95 m, 10+ m, 10,5 m.
- Alusten leveydet: 3 m, 3,5 m, 3,6 m, 3,6 m, 4 m.
- Koneteho ja voimanlähde: 235 hv, 400 hv, 400 hv, 225 hv, 170 hv. Dieselmoottoreita kaikilla aluksilla.
- Muita huomioita aluksiin ja moottoritehoihin liittyen: Koneiden osalta ylitehokas kone koetaan hyväksi siirtymien kohdalla. Valinnanvaraa saisi olla jonkin verran esim. 300-400 hv välillä. Liian suuri kone vie enemmän polttoainetta ja näin ollen polttoainekulut saattavat nousta liian suuriksi suhteessa kalasta saataviin tuloihin.

Mallitroolari sisävesille:

- Troolikalastajilta kysyttiin mielipidettä parhaasta alusmallista (teho, pituus, leveys, polttoaine)
- Koneteho: 200-400 hv
- Aluksen pituus: max 12 metrinen alus, vähintään yli 10 metriä.
- Aluksen leveys: minimileveys 3 metriä, maksimileveys 4,5 metriä. Maksimissaan 3,5 metriä leveää alusta voi siirättää valtateillä trailerilla ilman erityislupaa.
- Vaihtoehtoinen polttoaine: Sähkömoottori / biodiesel. Sähkömoottorin vaatima akusto on painava, mutta kölin lähelle asennettuna vakauttaa alusta. Sähköinen latausinfra on lähimpänä kattavaa jakeluverkostoa tällä hetkellä. Sähkömoottori on yksinkertaisempi verrattuna dieseliin.
- Kalanperkeistä valmistettu biodiesel voisi myös olla käypä vaihtoehto polttoaineeksi.

Kaupallisten troolikalastajien näkemyksiä kalastuksen optimoimiseksi nykyisellään ja ehdotuksia kehityskohteiksi

- Kaupallisten troolarien näkemyksiä kalastuksen optimoimiseksi nykyisellään ja ehdotuksia kehityskohteiksi:
- "Tekniikkaa voi aina kehittää. Hankkimalla parempaa kalustoa (sonar, korkeussäätimet, pyydysteknologia) olisi kalastuskin tällöin tehokkaampaa ja täsmällisempää."
- "Luotainjärjestelmiä voisi parantaa, mutta tuottoa pitäisi olla jotta hankintahinta tulee saatua takaisin. Ei usko trooliteknologian parantamiseen, koska ohentaminen tai silmäkoon muutto aiheuttavat kestävyysongelmia. Pyydysten sisään laitettavia seurantalaitteita voi kehittää."
- "Pyydysteknologian kannalta materiaalien optimointi esim. troolille, joka laskisi polttoainekustannuksia olisi hyvä juttu. Materiaalit nykyisin kalliita ja vetäessä voi rikkoutua helposti. Vetonopeuksia on laskettu noin 3+ km/h. Polttoaineen kulutusta ei voi enää oikein laskea joten pyydystekniikan parantaminen on ainoita asioita joita parantaa. Satamapaikkoja ei saisi enää karsia. Siirtymät olisi hyvä saada minimoitua ja voisiko (paikkojen vuokraus yksityisiltä) tätä tukea."
- "Pyydysten osalta olisi hyvä olla herkemmin kulkevia. Ekoystävällisempi polttoainekulutukselta tai uusiutuva polttoaine olisi hyvä. Lupapolitiikkaa tulisi helpottaa (järvikohtaiset luvat). Troolaamisen kannalta melutason lasku olisi hyvä."
- "Vesialueiden paras mahdollinen käyttö, eli lupapolitiikka. Pyydystekniikka ja pyyntitekniikoita poistuu ikäluokkien poistuessa."